



## Föreskrift om reglering av terrängkörning inom Luokta Mavas samebys renskötseområde vårvinter 2020, Arjeplogs kommun

### Beslut om föreskrift

Arjeplogs kommun beslutar med stöd av 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) och 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) om reglering av terrängskoterkörning på området angivet på karta i bilaga 1.

Föreskriften gäller från och med 27 april 2020 till och med 30 juni 2020. Beslutet gäller även om det överklagas.

Syftet med föreskriften är att tillgodose rennäringens behov av ostört bete och kalvningsperiod.

### Undantag från föreskriften

1. Föreskrifterna gäller inte för de undantag som framgår av 1 § första stycket och andra stycket punkt 1-6 terrängkörningsförordningen (1978:594) se bilaga 2.
2. Terrängskotertrafik är tillåten längs de leder och färdstråk som är markerade på karta i bilaga 1 samt nedan nämnda. Avvikelser på max 50 meter från led/färdstråk får ske för parkering eller för att förhindra störning på djur eller det icke motoriserade friluftslivet samt för att undvika barmarksfläckar.
  - a. Skoterled till Árvesjávrrre
  - b. Skoterled till Durbunjávrrre
  - c. Skoterled till Niedajávrrre
  - d. Skoterled till Rissajávrrre
3. Undantag ger ortsbor rätt att färdas kortaste väg till och från sitt fritidshus om fastigheten är belägen inom förbudsområdet.

## Beskrivning av ärendet

### *Ansökan*

Luokta Mavas sameby har 2020-04-20 inkommit med ansökan till kommunen om reglering av skotertrafik i form av tillfälligt skoterförbud. Ansökan avser ett område på norra sidan av Piteälven i anslutning fjällen Árvesduoddar och Siejdvárre i enlighet med tidigare år sökta och beviljande skoterförbudsområde, inklusive de senaste årens utvidgning utmed kommungränsen till Parka över fjället Gájsásj.

Skälet till utvidgningen från tidigare förbudsområde (innan 2017) är att en siida-grupp redan befinner sig området kring Árvesduoddar till Parka. Siida-gruppen bevakar renarna så att de inte går nordväst mot Tuorpon sameby, Jokkmokks kommun. Erfarenheter från tidigare är att en oregerad skotertrafik pressar renarna över till Jokkmokksidan. Det befintliga stängslet är översnöat.

### *Samrådsförfarande*

Ansökan har enligt 16 § Terrängkörningsförordningen remitterats till Länsstyrelsen, samebyn och besöksnäringen via Silvervägens fjällområdes näringsförening, Övre Laisdalens Turism, Vuonatjvikens stugby, Argentis och lokala representanter för Swedish Lapland Visitors Board.

Länsstyrelsen tillstyrker samebyns ansökan och kommunens förslag till beslut men tillägger synpunkt enligt följande

*”Vad gäller benämningen ”skoterled” på kartan är det en fördel ur tydlighetssynpunkt om de överensstämmer med beskrivningen i undantagen i beslutet”*

Kommunen väljer att därför ändra texten och tydliggöra detta.

Inga övriga yttranden har inkommit.

## Bedömning

Varje vårvinter sker förflyttning av renar från vinterbetsområdena. Tidpunkten beror av väder- och betessituationen. Förflyttning kan därför ske efter snabba beslut av renskötarna. För att förflyttningen av renar ska kunna göras och renarna få tillgång till områden med betesro och inte skingras, krävs att detta får ske utan störning från trafik med snöskoter. Kommunen bedömer det därför befogat med reglering genom en föreskrift om förbud för terrängskoterkörning utanför tillåtna leder och färdstråk enligt samebyns förslag.

För att inte onödigtvis hindra körning till gagn för ortsbefolkningen beviljas trafik längs ett flertal färdstråk. Det är alltså inte fråga om något totalförbud för skotertrafik inom förbudsområdet. Eventuella ansökningar om dispens från förbudet i övrigt från ortsbor och andra ska i samråd med samebyn handläggas skyndsamt med hänvisning till 3 § terrängkörningslagen.

Kommunen tillämnar sedan flera år en rutin för skoterförbud under vårvinterperioden att en ansökan om ikraftträdande av en reglering ska inkomma minst 5 arbetsdagar innan. Detta för att information om ikraftträdandet ska hinna kungöras och information gå ut till

besöksanläggningar och allmänhet. I detta fall medför det att förbudet tidigast kan träda i kraft tisdagen den 27 april.

### **Bestämmelser som beslutet grundar sig på**

Enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:1313/2018:436) får kommunen meddela föreskrifter för körning om den kan medföra olägenhet ur exempelvis naturvårdssynpunkt. Vid meddelande av föreskrift ska körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål inte onödigtvis hindras.

Enligt 15 § Terrängkörningsförordningen får en kommun, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan körning i terräng med motordrivet fordon som i annat fall än som avses i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313) kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Sådana föreskrifter får endast avse områden i kommunen och får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till nytta för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål. Ett beslut att meddela sådana föreskrifter ska delges markägaren. En kopia av beslutet ska snarast skickas till länsstyrelsen (2018:1609).

Terrängkörningsförordningen 21 b § (2018:552) hänvisar till att bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725). Enligt den ska kommunala föreskrifter kungöras genom att det på kommunens anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna justerats. Föreskrifterna ska finnas tillgängliga för allmänheten på kommunens webbplats samlade i kommunens författningssamling eller på annat sätt.

Kommunstyrelsen har 2017-02-13 § 49 delegerat till kommunstyrelsens ordförande med vice ordförande som ersättare att besluta om föreskrifter eller förbud för körning i terräng med motordrivet fordon om den kan medföra olägenhet ur naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:113) Handläggningen ska i tillämpliga delar följa Naturvårdsverkets handbok 2005:1. Enligt dessa bör med olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt avses bl. a negativ påverkan på vegetation, djurliv, friluftsliv, rennäring eller annat allmänt intresse. Föreskrifter för ett visst område kan ange att terrängkörning endast får ske efter vissa angivna leder eller endast viss tid på dygnet. Föreskrifter kan ange förbud mot terrängkörning.

### **Hur man överklagar**

Beslutet får överklagas till regeringen, se bilaga 3.

### **Britta Flinkfeldt**

Ordförande kommunstyrelsen

Beslut enligt delegation beslutad av kommunstyrelsen 2017-02-13 § 49

Kopia:

Argentis AB

Fastighetsverket

Jäckviks skoterförening

Laisvalls skoterförening

Luokta Mavas sameby

Länsstyrelsen Norrbottens län

Naturvårdsverket

Polisen

Rappen Labbas intresseförening

Silverbägens fjällområdes näringsförening

Swedish Lapland Visitors Board, lokal organisation

Tjärnbergs skoterklubb

Vuonatjvikens stugby

Västerfjälls Samfällighetsförening

Övre Laisdalens Turism

Örnviks camping och stugby

Örnviks samfällighetsförening