

Plats och tid Sammanträdesrummet Galtis, tisdagen den 16 november, kl. 10:00-12:00

Beslutande Sten-Åke Nilsson (C), ordförande
Mats Abrahamsson (S)
Alf Sundström (L)
Erik Grähs (V)
Kjell Marklund (S)

Övriga deltagare Martin Stråmo, administratör
Peter Andersson, kommunchef
Ulf Lundström, räddningschef
Erika Bengtsson, miljöinspektör
Helena Bloom, miljöinspektör
Christian Claesson, byggnadsinspektör
Joel Vikström, byggnadsinspektör

Utses att justera Erik Grähs

Justeringens tid och plats Tisdag den 23 november 2021 kl. 09.00, Medborgarservice, Tingsbacka.

Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer: § 112 - 123
		Martin Stråmo	
	Ordförande	
		Sten-Åke Nilsson	
	Justerande	
		Erik Grähs	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

Sammanträdesdatum 2021-11-16 Protokollet justeras 2021-11-23

Datum för anslags uppsättande 2021-11-25 Datum för anslags nedtagande 2021-12-20

Förvaringsplats för protokollet Medborgarservice, Arjeplogs kommun

Underskrift

Martin Stråmo

Innehållsförteckning

- § 112 Godkännande av dagordning
 - § 113 Information
 - § 114 Verksamhetsrapport och budgetuppföljning
 - § 115 Lokala trafikföreskrifter
 - § 116 Organisatorisk tillhörighet för räddningstjänstens övergripande systemledning
 - § 117 Remiss - Översyn av bestämmelser om fluorerande växthusgaser, ozonnedbrytande ämnen och tillhörande miljöstraffavgifter.
 - § 118 Remiss - Ny riskklassningsmodell – modell för fastställande av kontrollfrekvens för regelbunden riskbaserad offentlig kontroll
 - § 119 Remiss - Livsmedelsverkets föreskrifter
 - § 120 Planbesked för detaljplanearbete på del av Jäckvik 1:10
 - § 121 Planbesked för detaljplanearbete på del av Storkålmis 1:1 och Dellaure 2:3
 - § 122 Delegationsbeslut
 - § 123 Delgivningar
-

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 112

Godkännande av dagordning

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Godkänna föreslagen dagordning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 113

MBN 2021/28

Information**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Godkänna nedanstående information:

Ulf Lundström, räddningschef:
Övergripande systemledningHelena Bloom, miljöinspektör:
Anmälan miljöbrottJoel Vikström, byggnadsinspektör:
Ändrad användning av handelslokalChristian Claesson, byggnadsinspektör:
Spiketält/förgårdarMats Abrahamson, vice ordförande:
Argentis inspirationsvecka

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 114

MBN 2021/37

Verksamhetsrapport och budgetuppföljning**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Godkänna förvaltningschefens verksamhetsrapport och lägga den till handlingarna.

Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport, av kommunchef Peter Andersson, 2021-10-19

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på väg 1992 (Torggatan och Storgatan) från väg 95 (Silvervägen) fram till Fjällgatan, enligt bilagd karta A, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Väg 1992 (Storgatan) från Fjällgatan till 50 meter öster om Östergatan (tätortens slut), enligt bilagd karta B, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Väg 623 (Laisvallvägen) från Väg 609 (Slagnäsvägen) till 40 meter förbi Sågvägen, enligt bilagd karta C, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Drottninggatan från Väg 1992 (Torggatan) till Medborgargatan, enligt bilagd karta D, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Drottninggatan från Medborgargatan i östlig riktning till Drottninggatans slut, enligt bilagd karta E, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- Inom markerat område Kraja, enligt bilagd karta J, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- på Lugnetvägen, enligt bilagd karta K, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/h.

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- Strömvägen i centrala Arjeplog ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och Väg 609 (Slagnäsvägen), enligt bilagd karta L.
- Lugnetvägen ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och fram till Lugnetvägens slut, enligt bilagd karta K.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Daghemsvägen, österut från Slagnäsvägen på en sträcka av 117 meter och på den särskilt anordnade vändplatsen får fordon inte parkeras, enligt bilagd karta M. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- förbudet i 1 § gäller inte på parkeringarna på södra och norra sidan av Daghemsvägen, markerade enligt bilagd karta N.

Arjeplogs kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

- Förare av fordon i östlig riktning på Drottninggatan har väjningsplikt mot fordon som kommer från Centralgatan och Drottninggatan.

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerade områden på Öberget enligt karta F får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- inom de markerade områdena på Lugnet, enligt bilagd karta G, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- inom markerat område Medan och Öberget enligt, bilagd karta H, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket och 10 kap. 1 § andra stycket 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerat område centrala Arjeplog och Norrbacka, enligt bilagd karta I, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa författningar träder i kraft den 1 juni 2022.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun

Ge förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket angående hastighetsändring på riksväg 95, i centralorten Arjeplog.

Reservation

Erik Grähs (V) och Sten-Åke Nilsson (C) anmäler reservation mot beslutet att föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att på Väg 623 (Laisvallvägen) från Väg 609 (Slagnäsvägen) till 40 meter förbi Sågvägen, enligt bilagd karta C, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Erik Grähs (V) anmäler reservation mot beslutet att föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att på Lugnetvägen, enligt bilagd karta K, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/h.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förvaltningens förslag till beslut**

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- Inom markerat område Kraja enligt karta J får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- Strömvägen i centrala Arjeplog ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och Väg 609 (Slagnäsvägen) enligt bilagd karta L.
- Lugnetvägen ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och fram till Lugnetvägens slut, enligt bilagd karta K.

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Daghemsvägen, österut från Slagnäsvägen på en sträcka av 117 meter och på den särskilt anordnade vändplatsen får fordon inte parkeras (bifogad karta M). Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- förbudet i 1 § gäller inte på parkeringarna på södra och norra sidan av Daghemsvägen markerade enligt bifogad karta N.

Föreskriva följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

- Förare av fordon i östlig riktning på Drottninggatan har väjningsplikt mot fordon som kommer från Centralgatan och Drottninggatan.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förvaltningens förslag till beslut**

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- Lugnetvägen ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och fram till Lugnetvägens slut, enligt bilagd karta K.

Förslag till beslut på mötet

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 1 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- Lugnetvägen ska vara huvudled mellan Väg 95 (Silvervägen) och fram till Lugnetvägens slut, enligt bilagd karta K.

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Lugnetvägen, enligt bilagd karta K, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/h.

Erik Grähs (V) föreslår följande beslut:

Bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på väg 1992 (Torggatan och Storgatan) från väg 95 (Silvervägen) fram till Fjällgatan enligt bilagd karta A får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Väg 1992 (Storgatan) från Fjällgatan till 50 meter öster om Östergatan (tätortens slut) enligt bilagd karta B får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut:

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på väg 1992 (Torggatan och Storgatan) från väg 95 (Silvervägen) fram till Fjällgatan enligt bilagd karta A får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- på Väg 1992 (Storgatan) från Fjällgatan till 50 meter öster om Östergatan (tätortens slut) enligt bilagd karta B får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Väg 623 (Laisvallvägen) från Väg 609 (Slagnäsvägen) till 40 meter förbi Sågvägen, enligt bilagd karta C, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Erik Grähs (V) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Väg 623 (Laisvallvägen) från Väg 609 (Slagnäsvägen) till 40 meter förbi Sågvägen, enligt bilagd karta C, får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreskriva, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Väg 623 (Laisvallvägen) från Väg 609 (Slagnäsvägen) till 40 meter förbi Sågvägen, enligt bilagd karta C, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag, Erik Grähs (V) förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriv, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Drottninggatan från Väg 1992 (Torggatan) till Medborgargatan, enligt bilagd karta D, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.
- på Drottninggatan från Medborgargatan i östlig riktning till Drottninggatans slut, enligt bilagd karta E, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreskriv, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- på Drottninggatan från Väg 1992 (Torggatan) till Medborgargatan, enligt bilagd karta D, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- på Drottninggatan från Medborgargatan i östlig riktning till Drottninggatans slut, enligt bilagd karta E, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerade områden på Öberget, enligt bilagd karta F, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerade områden på Öberget, enligt bilagd karta F, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom de markerade områdena på Lugnet, enligt bilagd karta G, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom de markerade områdena på Lugnet, enligt bilagd karta G, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Lugnetvägen omfattas inte av föreskriften.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerat område Medan och Öberget, enligt bilagd karta H, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerat område Medan och Öberget, enligt bilagd karta H, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket och 10 kap. 1 § andra stycket 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerat område centrala Arjeplog och Norrbacka, enligt bilagd karta I, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

Förvaltningens förslag till beslut:

Föreskriva, med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket och 10 kap. 1 § andra stycket 14 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276), att

- inom markerat område centrala Arjeplog och Norrbacka, enligt bilagd karta I, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- föreskriften gäller inte Storgatan eller Drottninggatan.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag och Mats Abrahamssons (S) förslag och finner att nämnden bifaller Mats Abrahamssons förslag

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Förslag till beslut på mötet**

Mats Abrahamsson (S) föreslår följande beslut:

Ge förvaltningen i uppdrag att kontakta Trafikverket angående hastighetsändring på riksväg 95, i centralorten Arjeplog.

Sammanfattning av ärendet

Arjeplogs trafiksystem har ett behov att regleras för att komma tillrätta med vissa samhällsproblem och på så vis att öka trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön i övrigt. Detta är ett pågående arbete och handläggarna på byggenheten har identifierat några av de mest brådskande områdena i kommunen.

På Miljö-, bygg- och räddningsnämndens möte 2021-06-15 beslutades att bordlägga ärendet för ytterligare diskussion inom partierna samt för att få in åsikter under ett medborgarmöte. Ett sådant möte hölls datum 2021-09-20.

Motivering till beslut

Dessa lokala trafikföreskrifter är ett steg på vägen mot ett bättre trafiksystem och grundprincipen är att vägar i bostadsområden som saknar separering mellan gående och motorfordon eller områden i centrumnära områden där mycket människor kan tänkas vistas får en hastighet av 30 kilometer i timmen. Huvudled sätts på de vägar som har en utformning av uppsamlingsväg för anslutande vägar vilka ofta har en lägre hastighet än huvudleden. Förbjuden parkering bestäms på de platser där fordon har behov av stor framkomlighet till exempel snöröjningsfordon eller där det inte är lämpligt med parkering.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 115

MBR 2021/270

Lokala trafikföreskrifter i Arjeplogs kommun**Beslutsunderlag**

Lokala trafikföreskrifter om Väjningsplikt Drottninggatan vid icabacken

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Storgatan och
Torggatan

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Laisvallvägen

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Drottninggatan

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Öberget

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Lugnet

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Medan och
ÖbergetLokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Tingsbacka
– Norrbacka

Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet inom området Kraja

Lokala trafikföreskrifter om huvudled på Lugnetvägen

Lokala trafikföreskrifter om huvudled på Strömvägen

Lokala trafikföreskrifter om förbjuden parkering på Daghemsvägen

Expediering

Meddelas byggnadsinspektörerna och chef på samhällsbyggnadsavdelningen

—

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 116

MBR 2021/575

Medborgarförslag – Farthinder och sänkt hastighet efter Hamngatan**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Avslå medborgarförslaget om farthinder och sänkt hastighet efter Hamngatan, då delar av detta redan ligger hos Miljö-, bygg- och räddningsnämnden som förslag i lokala trafikföreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadschef håller till stor del med förslagsställaren om trafikmiljön efter Hamngatan. Dock bör farthinder vara den sista lösningen som kommunen genomför, samhällsbyggnadschef föreslår istället att först genomföra de hastighetssänkningar som föreslås i de lokala trafikföreskrifterna. Ger dessa inte önskad effekt får samhällsbyggnadsenheten titta på ytterligare alternativ för en säker trafikmiljö.

Eventuellt förtydligande av ärendet

Lokala trafikföreskrifter är framtagna av samhällsbyggnadsenheten och skickade för antagande till MBR-nämnden. Förhoppningen är att dessa ska vara antagna och åtgärder genomförda till hösten 2022.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Medborgarförslag – Farthinder och sänkt hastighet efter Hamngatan

Expediering

Meddelas samhällsbyggnadschef, VA-chef samt plan- och bygglovshandläggare

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 117

MBN 2021/556

Organisatorisk tillhörighet för räddningstjänstens övergripande systemledning**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Föreslå kommunstyrelsen att kommunens räddningstjänst ansluter sig till Jämtlands räddningstjänsts övergripande ledningsorganisation i enlighet med krav i gällande lagstiftning.

Sammanfattning av ärendet

2021-01-01 trädde den reviderade Lag (2003:778) om skydd mot olyckor i kraft. I enlighet med lagens nya krav ska kommunens räddningstjänst ha tillgång till ett övergripande ledningssystem.

Lagens nya utformning i 3 kap. §16 b fastslår att ”Kommunen ska ha ett ledningssystem för räddningstjänsten, där en övergripande ledning ständigt ska upprätthållas. Om flera kommuner samverkar för att åstadkomma en övergripande ledning ska den utövas gemensamt för kommunerna”.

Räddningstjänsterna i kommunerna i Region 10 har arbetat för att hitta en lämplig lösning genom samverkan med andra kommuners räddningstjänster. Syftet har varit att hitta den ur kvalitativt och ekonomiskt perspektiv bästa lösningen för att uppfylla lagkravet. Under arbetet har det blivit klarlagt att anordnandet av ett eget system inte är ekonomiskt försvarbart.

Räddningstjänsterna i R10 har som resultat av sitt arbete funnit att en samverkan med räddningstjänsten Jämtland kring det övergripande ledningssystemet, på effektivaste sätt möjliggör uppfyllnad av lagkrav och ger den bästa kvalitén.

Expediering

Meddelas enhetschef för räddningstjänsten
Delges kommunstyrelsen för beslut

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 118

MBR 2021/511

Remissvar - Översyn av bestämmelser om fluorerande växthusgaser, ozonnedbrytande ämnen och tillhörande miljöstraffavgifter

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Lämna remissen Översyn av bestämmelser om fluorerande växthusgaser, ozonnedbrytande ämnen och tillhörande miljöstraffavgifter obesvarad då Arjeplogs kommun inte har någon anmärkning mot lagt förslag, då det berör Arjeplogs kommun i liten utsträckning.

Ärendebeskrivning

Förslaget är till stor del ett förtydligande av f-gasförordningen (2016:1128), där stor vikt lagts på leverantörer och service av utrustning som innehåller ozonnedbrytande ämnen. Ingen av de nya bestämmelser som föreslås innebär att tillsynsmyndigheternas tillsynsområden utvidgas, utan bara förtydligas. Förslaget innebär också en anpassning till Europarådets förordning och öppnar upp för straffavgifter mot företag och privatpersoner.

Beslutsunderlag

Promemoria - Remissvar Översyn av bestämmelser om fluorerande växthusgaser, ozonnedbrytande ämnen och tillhörande miljöstraffavgifter

Expediering

Meddelas samhällsbyggnadschef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 119

MBR 2021/551

Remiss - Ny riskklassningsmodell – modell för fastställande av kontrollfrekvens för regelbunden riskbaserad offentlig kontroll

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Lämna remissen Ny riskklassningsmodell – modell för fastställande av kontrollfrekvens för regelbunden riskbaserad offentlig kontroll obesvarad då Arjeplogs kommun inte har någon anmärkning mot lagt förslag, då det berör Arjeplogs kommun i liten utsträckning.

Sammanfattning

För Arjeplogs kommun berörs bara dricksvattenkontrollen och där har vi inget att erinra. Idag finns 6 riskklassningar som blir 5 med lagt förslag, finns en viss risk att kontrollfrekvensen för dricksvattenanläggningar av den typ som förser Arjeplogs tätort med vatten ökar. Utgångspunkter för framtagandet: Modellen för riskklassning ska vara harmoniserad med den nya myndighetsrapportering och de krav som ställs på rapportering till EU-kommissionen.

- Modellen ska möjliggöra reducerad kontrollfrekvens genom tredjepartscertifiering.
- Modellens ska ge förutsättningar för att den offentliga kontrollen utförs regelbundet och med lämplig riskbaserad frekvens, och styra kontrollen dit den har störst effekt. Det innebär en förskjutning av kontrollresurser från sista led till tidigare led för att upptäcka och förebygga såväl hälsorisker som informationsbrister tidigare i livsmedelskedjan.
- Modellen ska ge en tillräcklig kontrollfrekvens för företag i tidigare led där det bedöms finnas risk för avsiktliga överträdelser av lagstiftningen. Detta för att vilseledande och bedrägligt förfarande ska kunna identifieras och stoppas tidigt i livsmedelskedjan innan livsmedlet sprids till många konsumenter.
- Föreskrifter ska tas fram för att öka möjligheterna till en mer enhetlig riskklassning i hela landet.

Beslutsunderlag

Remiss PM

Expediering

Meddelas samhällsbyggnadschef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 120

MBR 2021/550

Remiss - Livsmedelsverkets föreskrifter och

allmänna råd om kontrollfrekvens för riskbaserad offentlig kontroll**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Lämna remissen Livsmedelsverkets föreskrifter och allmänna råd om kontrollfrekvens för riskbaserad offentlig kontroll obesvarad då Arjeplogs kommun inte har någon anmärkning mot lagt förslag, då det berör Arjeplogs kommun i liten utsträckning.

Sammanfattning av ärendet

För Arjeplogs kommun berörs bara dricksvattenkontrollen och där har vi inget att erinra. Syftet med den föreslagna regleringen är att skapa förbättrade förutsättningar för en enhetlig och icke-diskriminerande riskklassning, och därigenom en mer likvärdig kontroll i Sverige. Alltså ett förtydligande hur ofta och på vilka grunder kontroll sker.

Beslutsgrundande handlingar

Remiss - Konsekvensutredning-dnr-2021/02501

Expediering

Meddelas samhällsbyggnadschef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 121

MBR 2021/507

Planbesked för detaljplanearbete på del av Jäckvik 1:10**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Ge ett positivt planbesked för inledande av detaljplanearbete på del av Jäckvik 1:10. Planbeskedet ges med stöd av Plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap. 2-5 §§. Kommunens bedömning är att arbetet med detaljplanen kan inledas under vintern 2021 och att antagande av planen kan ske under senare delen av 2022. Detaljplanearbetet bekostas av sökande, avgiften för planbeskedet är 9 520 kr.

Skäl till beslut

Enligt översiktsplanen är Jäckvik särskilt utpekad som utvecklingsområde för service och ligger även längs utvecklingsstråket väg 95 (Silvervägen) och kommunen ser positivt på utveckling av sina tätorter.

Avgiften har fastställts i enlighet med den taxa som kommunfullmäktige har beslutat (47,6*200).

Ärendebeskrivning

Enligt översiktsplanen är Jäckvik särskilt utpekad som utvecklingsområde för service och ligger även längs utvecklingsstråket väg 95 (Silvervägen) och kommunen ser positivt på utveckling av sina tätorter.

Avgiften har fastställts i enlighet med den taxa som kommunfullmäktige har beslutat (47,6*200).

Förutsättningar

Området ligger inom riksintresse för det rörliga friluftslivet och riksintresse för friluftsliv. Delar av planområdet är också inom strandskyddat område. Inga kända fornlämningar eller andra skyddade områden är noterade inom planområdet.

I Jäckvik finns kommunalt vatten och avlopp som även är under utbyggnad. Delar av området var tidigare planlagt inom byggnadsplanen för Jäckvik men upphävdes i ett senare planarbete 1984 vilket innebär att området inte är detaljplanelagt.

Upplysning

Detta beslut kan inte överklagas i enlighet med PBL 13 kap. 2 §.

Beslutsgrundande handlingar

Ansökan planbesked

Översiktskarta och karta

Expediering

Delges sökanden och meddelas fysisk planerare

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 122

MBR 2021/511

Planbesked för detaljplanearbete på del av Storkålmis 1:1 och Dellaure 2:3**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Ge ett positivt planbesked för inledande av detaljplanearbete på del av Storkålmis 1:1 och Dellaure 2:3.

Planbeskedet ges med stöd av Plan- och bygglagen (2010:900) 5 kap. 2-5 §§. Kommunens bedömning är att arbetet med detaljplanen kan inledas under vintern 2021 och att antagande av planen kan ske under senare delen av 2023. Detaljplanearbetet bekostas av sökande. Avgiften för planbeskedet är 9 520 kr.

Anmälan om jäv

Alf Sundström (L) meddelar jäv och deltar inte i ärendets beredning och beslut.

Skäl till beslut

Området är sedan lång tid tillbaka byggt för biltestverksamhet och har börjat bli så omfattande i sin omgivningspåverkan och storlek att detaljplaneläggning är aktuellt.

Området strider inte mot översiktsplanen eftersom det är utpekad som befintligt biltestområde. Kommunens intention är även att ha en god planbeskedskap för en av sina viktigaste industrier.

Ärendebeskrivning

Arjeplogs kommun har mottagit en ansökan från Colmis AB om planbesked för fastigheten Storkålmis 1:1 och Dellaure 2:3.

Syftet med ansökan om planbesked är att möjliggöra expanderingsverksamhet av pågående biltestverksamhet och framtidssäkra verksamheten.

Förutsättningar

Området är inte detaljplanelagt i dagsläget. Större delen av tilltänkta planområdet är inom utpekad riksintresse för det rörliga friluftslivet och rennäringsområdet. Delar av området är beläget inom strandskyddat område. Flertalet kända fornlämningar är belägna inom området varpå en tät kommunikation med länsstyrelsen kommer behövas.

Området är utpekad som befintlig biltestverksamhet i översiktsplanen.

Upplysning

Detta beslut kan inte överklagas i enlighet med PBL 13 kap. 2 §.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 122

MBR 2021/511

Planbesked för detaljplanearbete på del av Storkålmis 1:1 och Dellaure 2:3**Beslutsgrundande handlingar**

Ansökan planbesked

Översiktskarta och karta

Registreringsbevis

Expediering

Delges sökanden och meddelas fysisk planerare

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 123

MBN 2021/1

Redovisning av delegeringsbeslut**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Godkänna nedanstående redovisningar av delegeringsbeslut för Miljö-, bygg- och räddningsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstemän i enlighet med nämndens delegeringsordning. Dessa beslut ska redovisas till Miljö-, bygg- och räddningsnämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut 2021-10-09 - 2021-11-04

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 124

MBN 2021/2

Delgivningar**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Lägga nedanstående delgivningar till handlingarna.

Beslutsunderlag

Delgivningar 2021-10-09 - 2021-11-04

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------