



## Föreskrift om reglering av terrängkörning inom Luokta Mavas samebys renskötseområde vårvinter 2021, Arjeplogs kommun

### Beslut om föreskrift

Arjeplogs kommun beslutar med stöd av 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) och 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) om reglering av terrängkörning på området angivet på karta i bilaga 1.

Föreskriften gäller från och med 26 april 2021 till och med 30 juni 2021. Beslutet gäller även om det överklagas.

Syftet med föreskriften är att tillgodose rennäringens behov av ostört bete och kalvningsperiod.

### Undantag från föreskriften

1. Föreskrifterna gäller inte för de undantag som framgår 1 § 1 st. 2-3 p. terrängkörningsförordningen och personer som utför uppgifter enligt 1 § 2 st. 3-4 p. terrängkörningsförordningen enligt nedan angivit.
  - läkare, distriktssköterskor, barmorskor eller veterinärer i yrkesutövning
  - fjällräddningen samt vid räddningstjänst av statliga brandkårer eller kommunal organisation för räddningstjänst.
  - transport av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt eller i andra jämförbara trängande fall,
  - skotertrafik i samband med renskötelsen.
2. Terrängskotertrafik är tillåten längs de leder och färdstråk som är markerade på karta i bilaga 1 samt nedan nämnda. Avvikelser på max 50 meter från led/färdstråk får ske för parkering eller för att förhindra störning på djur eller det icke motoriserade friluftslivet samt för att undvika barmarksfläckar.
  - a. Skoterled till Árvesjávrrre
  - b. Skoterled till Durbunjávrre
  - c. Skoterled till Niedajávrrre

- d. Skoterled till Rissajávrrre
3. Undantag ger Ortsbor rätt att färdas kortaste väg till och från sitt fritidshus om fastigheten är belägen inom förbudsområdet.

## Beskrivning av ärendet

### *Ansökan*

Luokta Mavas sameby har 2021-04-15 inkommit med ansökan till kommunen om reglering av skotertrafik i form av tillfälligt skoterförbud. Ansökan avser ett område på norra sidan av Piteälven i anslutning fjällen Árvesduoddar och Siejdvárre i enlighet med tidigare år sökta och beviljande skoterförbudsområde, inklusive de senaste årens utvidgning utmed kommungränsen till Parka över fjället Gájsásj.

Skälet till utvidgningen från tidigare förbudsområde (innan 2017) är att en siida-grupp redan befinner sig området kring Árvesduoddar till Parka. Siida-gruppen bevakar renarna så att de inte går nordväst mot Tuorpon sameby, Jokkmokks kommun. Erfarenheter från tidigare är att en oreglerad skotertrafik pressar renarna över till Jokkmokkssidan.

### *Samrådsförfarande*

Ansökan har enligt 16 § Terrängkörningsförordningen remitterats till Länsstyrelsen, samebyn och besöksnäringsen via Silvervägens fjällområdes näringsförening, Övre Laisdalens Turism, Vuonatjvikens stugby, Argentis och lokala representanter för Swedish Lapland Visitors Board.

### *Redogörelse av inkomna yttranden*

Länsstyrelsen Norrbotten anser att Luokta Mavas samebys ansökan är väl avvägd vad gäller tid och geografisk omfattning. Kommunens föreskrift om förbud eller begränsning av skoterkörning kan lämpligen förenas med skyldighet för samebyn att meddela om skoterförbudet inte skulle behövas innan den 26 april 2021. Länsstyrelsen anför även att undantagen enligt terrängkörningsförordningen (1978:594) ska redovisas i föreskriften och gälla för ovan angivna punkter under undantag .

## Bedömning

Varje vårvinter sker förflyttning av renar från vinterbetsområdena. Tidpunkten beror av väder- och betessituationen. Förflyttning kan därför ske efter snabba beslut av renskötarna. För att förflyttningen av renar ska kunna göras och renarna få tillgång till områden med betesro och inte skingras, krävs att detta får ske utan störning från trafik med snöskoter. Kommunen bedömer det därför befogat med reglering genom en föreskrift om förbud för terrängskoterkörning utanför tillåtna leder och färdstråk enligt samebys förslag.

För att inte onödigtvis hindra körning till gagn för ortsbefolkningen beviljas trafik längs ett flertal färdstråk. Det är alltså inte fråga om något totalförbud för skotertrafik inom förbudsområdet. Eventuella ansökningar om dispens från förbudet i övrigt från Ortsbor och

andra ska i samråd med samebyn handläggas skyndsamt med hänvisning till 3 § terrängkörningslagen.

### **Bestämmelser som beslutet grundar sig på**

Enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:1313/2018:436) får kommunen meddela föreskrifter för körning om den kan medföra olägenhet ur exempelvis naturvårdssynpunkt. Vid meddelande av föreskrift ska körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål inte onödigtvis hindras.

Enligt 15 § Terrängkörningsförordningen får en kommun, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan körning i terräng med motordrivet fordon som i annat fall än som avses i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313) kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Sådana föreskrifter får endast avse områden i kommunen och får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till nytta för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål. Ett beslut att meddela sådana föreskrifter ska delges markägaren. En kopia av beslutet ska snarast skickas till länsstyrelsen (2018:1609).

Terrängkörningsförordningen 21 b § (2018:552) hänvisar till att bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725). Enligt den ska kommunala föreskrifter kungöras genom att det på kommunens anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna justerats. Föreskrifterna ska finnas tillgängliga för allmänheten på kommunens webbplats samlade i kommunens författningssamling eller på annat sätt.

Kommunstyrelsen har 2017-02-13 § 49 delegerat till kommunstyrelsens ordförande att besluta om föreskrifter eller förbud för körning i terräng med motordrivet fordon om den kan medföra olägenhet ur naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:113) Handläggningen ska i tillämpliga delar följa Naturvårdsverkets handbok 2005:1. Enligt dessa bör med olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt avses bl. a negativ påverkan på vegetation, djurliv, friluftsliv, rennäring eller annat allmänt intresse. Föreskrifter för ett visst område kan ange att terrängkörning endast får ske efter vissa angivna leder eller endast viss tid på dygnet. Föreskrifter kan ange förbud mot terrängkörning.

### **Hur man överklagar**

Beslutet får överklagas till regeringen, se bilaga 2.

(detta beslut saknar signatur när det är signerat digitalt)

### **Isak Utsi**

Ordförande kommunstyrelsen

Beslut enligt delegation beslutad av kommunstyrelsen 2017-02-13 § 49

Kopia:

Argentis AB

Fastighetsverket

Jäckviks skoterförening

Laisvalls skoterförening

Luokta Mavas sameby

Länsstyrelsen Norrbottens län

Naturvårdsverket

Polisen

Rappen Labbas intresseförening

Silverbägens fjällområdes näringsförening

Swedish Lapland Visitors Board, lokal organisation

Tjärnbergs skoterklubb

Vuonatjvikens stugby

Västerfjälls Samfällighetsförening

Övre Laisdalens Turism

Örnviks camping och stugby

Örnviks samfällighetsförening

## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** ISAK UTSI

**Datum:** 2021-04-22 08:38

**Signerad checksumma:** BCEB5C6C8517D23DDED5FA0D3BF962CFA80C84D1

Detta dokument är en elektronisk kopia. Originalet finns lagrat hos Arjeplogs kommun.