



Svaipa sameby  
[svaipasameby@gmail.com](mailto:svaipasameby@gmail.com)

## **Beslut om föreskrifter som reglerar skoterkörning inom del av Arjeplogs kommun Beslut**

Länstyrelsen beslutar med stöd av 3 § terrängkörningslagen och 15 § terrängkörningsförordningen om föreskrifter som reglerar motortrafik i terräng inom del av Arjeplogs kommun. Syftet med föreskriften är att tillgodose rennäringens behov av ostört bete.

Föreskriften gäller från den 16 april till den 30 juni 2018. Beslutet gäller omedelbart även om det överklagas.

### **För att tillgodose syftet med området beslutar länsstyrelsen om att nedan angivna föreskrifter ska gälla:**

1 § Motortrafik i terräng är förbjudet inom det område som markerats på kartan i bilaga 2 till detta beslut.

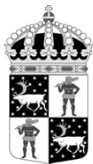
### **Undantag från föreskriften**

1. Föreskrifterna gäller inte för de undantag som framgår av 1 § första stycket och andra stycket 1-6 terrängkörningsförordningen (1978:594) (se bilaga 4).
2. Motordrivna fordon får framföras på de leder som är markerade i kartan i bilaga 2. Avvikelser på max 50 meter från leden får ske för parkering eller för att förhindra störning av djur- och det ej motoriserade friluftslivet samt för att undvika barmarksfläckar.

### **Beskrivning av ärendet**

Svaipa sameby har den 19 mars 2018 ansökt om tillfälligt skoterförbud i ett område söder om Adolfsström i Arjeplogs kommun under tidsperioden 3 april till barmarksperioden 2018. Den 23 mars inkom en reviderad ansökan som gäller från den 16 april till barmarksperiodens början. Även en reviderad karta som inkluderar öppna skoterleder inkom den 23 mars.

Av ansökan framgår att Svaipa samebys renhjordar inom kort anländer till samebyns åretruntmarker i Arjeplogsfjällen. Den innevarande vintern har varit mycket svår för rennäringen med helutfodring som enda alternativ för att få överlevnad av renhjorden. Vid ankomsten till fjällen hittar renarna bete på kalfjället, men även i björkskogarna där



renen betar trädlavar. Betydelsen av betesro är mycket stor för renarna inför den förestående kalvningen. Då det är mycket snö i de östra fjällen befarar samebyn att våren dröjer, och störande skotertrafik kan vara förödande för renarna. Det finns risk att renarna sprider sig över stora områden om de inte får betesro. Med anledning av detta ansöker samebyn om skoterförbud på Krappesvarie (Kråhpiesvárrie), Tjamuk och Järten. Skoterförbudsområdet som söks omfattar även de björkskogsområden som omger kalfjällsområdena runt Krappesvarie, Tjamuk och Järten. Samebyn önskar att förbudet träder i kraft efter att samebyn anmäler verkställighet av förbudet.

Ansökan har skickats på remiss till Arjeplogs kommun och Swedish Lapland Visitors Board, samt på internremiss till Fältenheten och Naturresurs- och rennäringseenheten.

Arjeplogs kommun har yttrat att de tillstyrker samebyns reviderade ansökan som gäller förbud från den 16 april till barmarksäsongen, och med öppna skoterleder enligt reviderad karta (se bilaga 2). Arjeplogs kommun har den 21 mars genomfört ett dialogmöte med samebyns ordförande, representant för besöksnäringen, kommunala tjänstepersoner och kommunstyrelsens ordförande. Under mötet diskuterades och koms överens om en revidering av ansökan utifrån samebyns ursprungliga önskemål. En vinter med svåra villkor för rennäringen bedöms motivera ett utökat regleringsområde som även omfattar betesområdena nedan skogsgränsen. Området utökas även så att östra delarna av kalfjällsområdet på Kråhpiesvárrie, liksom tidigare år ingår i regleringarna, vilket missats i första ansökan.

Naturresurs- och rennäringseenheten tillstyrker ansökan med hänvisning till att den är väl avgränsad vad gäller tid och omfattning, att vintern varit mycket hård med mycket snö och samebyn har behövt utfodra renarna i stort sett hela tiden, och att renarna behöver betesro inför kalvningen.

Swedish Lapland Visitors Board bedömer att Länstyrelsen kan bifalla ansökan om tillfälligt skoterförbud enligt Svaipa samebys ansökan. Swedish Lapland Visitors Board stöder Arjeplog kommuns yttrande och vill framhålla det pågående utvecklingsarbetet för hållbar skotertrafik som ett bra exempel på samverkan mellan offentliga aktörer, rennäring och besöksnäring, och uppger att det vore önskvärt att möjliggöra ett lärande för regionens andra fjälldestinationer ur detta projekt.

### **Motivering**

Rennäringen är ett sådant allmänt intresse som ska beaktas vid prövningen enligt terrängkörningslagen. Det aktuella området är utpekad som riksintresse för rennäringen. Mot bakgrund av rådande betesförhållanden, bedömer Länstyrelsen att det ur ett djurskydds- och rennäringssperspektiv inte är lämpligt att skotertrafiken är oreglerad inom det aktuella området. Länstyrelsen bedömer utifrån inkomna handlingar att det därför är motiverat att förbjuda skoterkörning inom det ansökta området.

Friåkningen leder till att renarna och andra djur störs. Renar reagerar starkare på oförutsägbara aktiviteter i terrängen än vid kontakt med människor som rör sig längs kända leder. Länstyrelsen anser därför att det är motiverat att fortfarande tillåta skotertrafik längs de föreslagna färdstråken.



Länsstyrelsen  
Norrbotten

Datum  
2018-03-28

Diarienummer  
423-3451-18

### **Bestämmelser som beslutet grundas på**

Enligt 3 § terrängkörningslagen och 15 § terrängkörningsförordningen får Länsstyrelsen meddela föreskrifter för körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område om körningen medför olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Vid meddelande av föreskrift ska körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål inte onödigtvis hindras.

Enligt Naturvårdsverkets allmänna råd till terrängkörningslagen bör med olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt avses bl.a. negativ påverkan på mark, vegetation, djurliv, friluftsliv, rennäring eller annat allmänt intresse. Föreskrifter för ett visst område kan ange att terrängkörning endast får ske efter vissa angivna leder eller endast viss tid på dygnet. Föreskrifter kan ange förbud mot terrängkörning.

Du kan överklaga beslutet  
Se bilaga 1.

### **De som deltagit i beslutet**

Beslutet har fattats av vikarierande landshövding Johan Antti med naturvårdshandläggare Eva-Lotta Nordkvist som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Rättsenheten och Naturresurs- och rennäringenheten deltagit.

### **Bilaga**

1. Hur man överklagar
2. Karta
3. Konsekvensbeskrivning
4. Undantag enligt terrängkörningsförordningen

Kopia till:

Polisen, [polismyndigheten.norrbotten@polisen.se](mailto:polismyndigheten.norrbotten@polisen.se)

Arjeplogs kommun, [kommun@arjeplog.se](mailto:kommun@arjeplog.se)

Fältenheten

Naturresurs- och rennäringenheten

Swedish Lapland, [camilla.bondareva@swedishlapland.com](mailto:camilla.bondareva@swedishlapland.com)