

Föreskrift om skoterregleringsområde inom Västra Kikkejaur samebys renskötselfråde, Arjeplog kommun 2023

Beslut om föreskrift

Arjeplogs Kommun beslutar med stöd av 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) och 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) om förbud för körning med snöskoter inom nedanstående området angivet på karta i bilaga 1

1. Jilliebe Storbatjevárrie, del av område för planerat naturreservat, del av fastigheten Arjeplogs Skolbord 1:2

Syftet med föreskriften är att skydda känslig fauna från störningar från friåkning med snöskoter i bergsområdet. Beslutet gäller 2023-02-04 till 2023-06-01 och även om detta överklagas.

Undantag från föreskriften

1. Föreskriften gäller inte för de undantag som framgår av 1 § första stycket och andra stycket punkt 1-6 terrängkörningsförordningen (1978:594).
2. Färd längs skoterleder, färdstråk, skogsbilvägar, kraftledningsgator och sjöar är tillåtet.

Beskrivning av ärendet

Västra Kikkejaur Sameby har under flera år påtalat problematik med störning från oreglerad skotertrafik på rovdjur inom deras marker inom kommunen. Då man bedömer att det, utifrån kommande väderförhållanden och observationer inom Storbatjevárrieområdet, nu föreligger akut risk för negativ påverkan på fauna inkom ordförande Jonas Stenberg, den 2 feb -23 via e-post, med begäran om tillfällig reglering mot skotertrafik med omedelbart ikraftträdande. Som motiv anförs att omfattande bergsklättrande friåkning orsakar störningar på rovdjursförekomster i området. För att inte onödigt begränsa annan skotertrafik föreslås nu föreskrivna undantag.

Förslaget till föreskrift om regleringen ska enligt 16§ Terrängkörningsförordningen samrådats med Länsstyrelsen. På grund av behovet av snabba åtgärder har det denna gång endast samrådats med Länsstyrelsen per telefon. Länsstyrelsen har inte några erinringar. Markägaren Sveaskog har underrättats via telefon och SMS. Informationen ska spridas via olika kanaler till allmänhet, skoterföreningar, närboende med flera.

Bedömning och motivering av föreskriften

Västra Kikkejaurs sameby har uppmärksammat kommunen på en allvarlig problematik med störningar på rovdjur från friåkande skotertrafik i bergsområdena i aktuellt skogslandskap. Kommunen bedömer därför att det är lämpligt att meddela föreskrifter om reglering av körning som kan medföra olägenhet ur naturvårdssynpunkt.

För att inte körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål onödigtvis ska hindras undantas körning som inte bedöms medföra någon större risk för störning. Det gäller trafik längs skoterleder, färdstråk, skogsbilvägar, kraftledningar och sjöar. Det är bergsklättrandet som är problemet. Föreskriften ska inte heller



gälla de undantag som framgår av 1§ första stycket och andra stycket 1-6 terrängkörningsförordningen (1978:594).

Eventuella ansökningar om dispens från förbudet i övrigt från ortsbor ska handläggas skyndsamt med hänvisning till 3§ terrängkörningslagen.

Kommunen kommer efter säsongen genom kontakt med samebyn och Länsstyrelsen utvärdera om föreskriften haft avsedd naturvårdsnytta.

Bestämmelser som beslutet grundar sig på

Enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:1313/2018:436) får kommunen meddela föreskrifter för körning om den kan medföra olägenhet ur exempelvis naturvårdssynpunkt. Vid meddelande av föreskrift ska körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål inte onödigtvis hindras.

Enligt 15 § Terrängkörningsförordningen får en kommun, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan körning i terräng med motordrivet fordon som i annat fall än som avses i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313) kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Sådana föreskrifter får endast avse områden i kommunen och får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till nytta för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål. Ett beslut att meddela sådana föreskrifter ska delges markägaren. En kopia av beslutet ska snarast skickas till länsstyrelsen (2018:1609).

Terrängkörningsförordningen 21 b § (2018:552) hänvisar till att bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725). Enligt den ska kommunala föreskrifter kungöras genom att det på kommunens anslagstavla tillkännages att protokollet för de beslutade föreskrifterna justerats. Föreskrifterna ska finnas tillgängliga för allmänheten på kommunens webbplats samlade i kommunens författningssamling eller på annat sätt.

Kommunstyrelsen har enligt gällande delegeringsordning (2022-06-13 §107 version 1.9) delegerat till kommunstyrelsens ordförande att besluta om föreskrifter eller förbud för körning i terräng med motordrivet fordon om den kan medföra olägenhet ur naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt enligt 3§ terrängkörningslagen (1975:113) Handläggningen ska i tillämpliga delar följa Naturvårdsverkets handbok 2005:1. Enligt dessa bör med olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt avses bl. a negativ påverkan på vegetation, djurliv, friluftsliv, rennäring eller annat allmänt intresse. Föreskrifter för ett visst område kan ange att terrängkörning endast får ske efter vissa angivna leder eller endast viss tid på dygnet. Föreskrifter kan ange förbud mot terrängkörning.

Hur man överklagar

Beslutet får överklagas till regeringen, se bilaga 2.

(detta dokument är signerat digitalt)

Isak Utsi

Ordförande kommunstyrelsen

Beslut enligt delegation beslutad av kommunstyrelsen (2022-06-13 §107 version 1.9)

Kopia:

Västra Kikkejaur Sameby

Länsstyrelsen Norrbotten

Naturvårdsverket

Sveaskog

Polisen

Mellanströms skoterförening

Slagnäs motorförening

Arjeplogs snöskoterförening

Experience Arjeplog

Silverbägens fjällområdes näringsförening

Övre Laisdalens Turism

Metallideen/Northen ligts Metal Design, Granberget

White Horizon, Långviken

Huskyfarm Veijejaur

Argentis AB

Silverbäset/Turistinformation

Bilagor:

1. Karta
2. Hur man överklagar

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ISAK UTSI

Datum: 2023-02-03 15:02

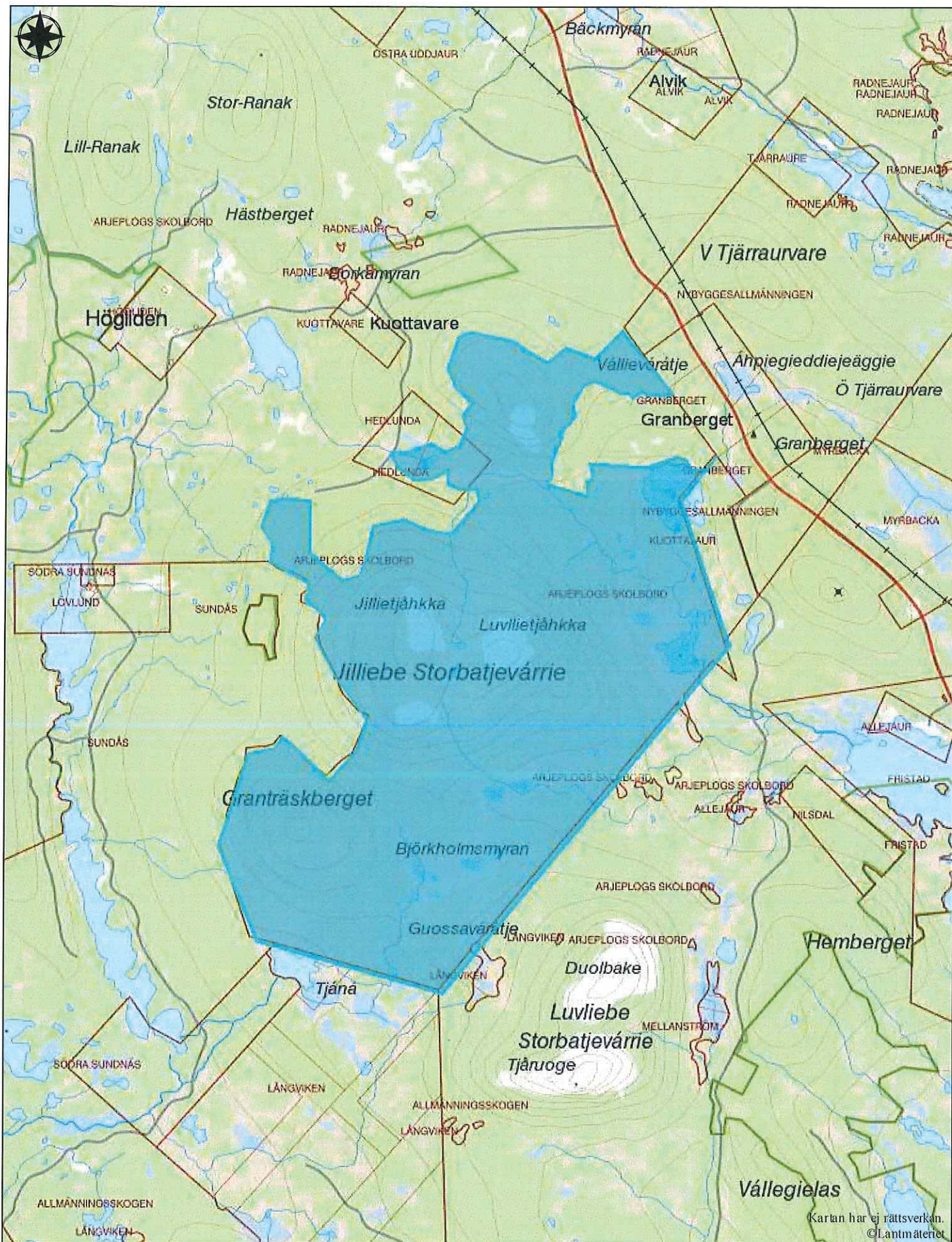
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

13B746F4E449B8B2193C75E95FAB454A673E0A5813AA6FB409439849512D0140



Bilaga 1 Storbåtjevärrie

mars 15, 2019



Område med förbud mot skotertrafik

0,5 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5,5 [km]

1:58 511